

VERSLAG VAN DE DE PICKNICKRIT

Zondag 21 mei 2006. Evenals vorig jaar had Ferdie weer een rit uitgezet, zonder bezoek aan een horecaetablisement, en ondanks het matige weerbericht kwamen er toch 10 man opdagen zodat we na de koffie en het inladen van rugzakken en ander spul in Ferdie's aanhangwagen om half elf vertrokken richting Amsterdam, zoveel mogelijk de snelwegen vermijdend. Spoedig kwam er een klein spatje door, overgaand in gewoon regen en dat bleef doorgaan tot we door Amsterdam waren.

Ferdie had namelijk de route door de stad gepland en het was opvallend met hoeveel respect de rijders de natte tramrails en putdeksels behandelden, zodat we zonder problemen richting Diemen reden met onderweg nog een klein wolkbreukje maar uiteindelijk werd het toch droog gelukkig. Verder geen regen meer gehad, sterker nog, het werd gewoon mooi weer.

Na een mooi ritje vond Ferdie een plekje om te eten waar opmerkingen klonken, variërend van "vochtige edele delen tot een stel natte kl...n" terwijl de dames weer andere problemen met de vochthuishouding hadden want de door Ferdie bestelde toiletwagen was nog niet gearriveerd, maar hier zorgde de natuur voor een oplossing in de vorm van enig struikgewas zodat dit probleem zichzelf oploste.



Hier werd uitgebreid geluncht met broodjes, koffie, koek en andere lekkernijtjes. Ferdie trakteerde op "broodjes worst" en niet van die chagrijnige iele dunne dingetjes maar een royale halve rookworst met ketchup, mayonaise en "fruitjes". Ongelooflijk wat er allemaal uit die aanhangwagen kwam, een compleet campingmeubilair en dan was er nog ruimte voor onze spullen.

Hier gaf Bart van der Zwan aan dat hij niet verder ging. Zoals velen van ons weten sukkelde Bart al een veel te lange tijd met een onwillige rechterknie, hij wilde het graag met Marja mee toch proberen, maar om verdere moeilijkheden te voorkomen leek het hem beter om rustig op huis aan te gaan, een beslissing waar wij uiteraard begrip voor op konden brengen. De suggestie om Marja dan maar te laten rijden vond Bart niet zo'n goed idee dus namen wij hier afscheid van ze en vervolgden onze rit over prachtige wegen tot Ferdie opeens aan de kant van de weg stopte, ergens in de buurt van Abcoude was het en met het schaamrood op mollige kaken meldde dat hij

de weg kwijt was, wij lachen natuurlijk want die weg lag er gewoon maar nee, hij was de richting kwijt. Nu is er een kleine voorgeschiedenis .

Zoals bekend is Ferdie een bezig baasje, naast z'n reguliere werkzaamheden bouwt hij nog aanhangwagentjes, doet onderhoud aan motoren, heeft nog een boot(je), oh ja, hij is ook nog getrouwd en heeft een paar leuke kinderen (waar haalt ie de tijd vandaan).

Door al die werkzaamheden kwam het uitzetten van deze rit een beetje in het gedrang zodat Ferdie op een avond op de motor stapte om even een toertje te maken



en wat punten op papier te zetten. Er ging toch meer tijd in zitten als hij gedacht had want het werd s'nachts half drie toen ie weer thuis kwam, Danielle ongerust, had de ANWB, Wegenwacht, Interpol, Europol, BVD, CIA, AIVD al gebeld, de Tweede Kamer was al opgeroepen,

Kabinet was in beraad, Femke was zwaar geschokt, Boris zou kamervragen stellen maar alle drukte was voor niks.

Nu wilde het toeval dat Rien de Wit een paar weken eerder daar in de buurt z'n Garmin navigatieapparaat met succes had uitgeprobeerd en op verzoek van Ferdie de "aanvoerder" werd en Rien had nog een geweldige route want een plaatsje als Loenersloot was wel bekend maar een plaatsjes als "Donkereind, Portengen, Spengen en de Hoef", ik had er nog nooit van gehoord, laat staan er geweest, maar dat gebied is bekend als "De Ronde Venen" en is beslist een aanrader voor een tochtje.



Inmiddels draaide de dag al aardig zodat Rien voorzichtig richting Amsterdam ging waar we nog een stop deden en vervolgens via Durgerdam, Uitdam naar Monnickendam en een stukje Provinciale Weg naar Avenhorn en Schardam en een stuk IJsselmeerdijk naar Hoorn waar bij het "Hoofd" afscheid werd genomen, de aanvoerders bedankt en iedereen voldaan naar huis ging met zo'n 225 km op de teller.

Groeten Kees Hartog.

PS. Ferdie heeft inmiddels de nieuwste Garmin navigatieset!!!!!!